

Dokumentace ke stavbě II. etapy
Stavba - km 5,555 - 14,800

SO 151
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Garant profese:
ING. MIROSLAV VAŇA	ING. IVAN GRISA	-
Vypracoval:	Kontroloval:	
ING. IVAN GRISA	ING. LUKÁŠ ČERNÝ	

Název akce: II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101 I. etapa, km 1,960 - 14,800	Číslo smlouvy: 20-233.200	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: SO 151 Dopravně inženýrská opatření	Datum: 06/2024	
	Číslo částí: D.1.1	
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko:	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 1	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚKOL PROJEKTU	3
3	POUŽITÉ PODKLADY	3
4	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
5	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6	STÁVAJÍCÍ STAV	4
7	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	4
7.1	Obecné požadavky	4
7.2	Úplné uzavírky a objízdné trasy	5
7.3	Dopravní opatření	6
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800
Stavební objekt:	SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Zdiby [792411] Klecany [666033] Klíčany [666203] Panenské Břežany [717550] Hoštice u Vodochod [784354] Dolínek [708984] Odolena Voda [708992] Postřižín [726206] Kozomín [672009] Chvatěruby [655368] Zlosyň [793353] Veltrusy [779873]
Pozemní komunikace:	II/608
Objednatel:	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Zakázkové číslo:	20-233.200
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 ÚKOL PROJEKTU

Předmětem objektu SO 151 je návrh dopravního opatření během výstavby. Z hlediska požadavku PČR nemůže být rekonstrukce komunikace prováděna s uzavřením jednoho jízdního pruhu s využitím světelného řízení (semaforů). Trasa je dle požadavku rozdělena na jednotlivé úseky s uzavírkami.

Při postupné realizaci rekonstrukce jednotlivých úseků silnice II/608 dojde k omezení silničního provozu na stávající silnici II/608. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. Postup rekonstrukce silničního tahu II/608 (časový sled či souběh rekonstruovaných úseků), jsou doloženy schémata objízdných tras.

Objízdné trasy byly v rámci objektu SO 151 projednány s PČR viz příloha „Záznam z jednání“.

Etapizace ani časový postup prací nejsou pro zhotovitele závazné a mají funkci informativní, tzn., že zhotovitel je může optimalizovat a měnit časový harmonogram a etapizaci realizace, pokud nově navržený postup projedná se zadavatelem stavby a příslušnými správními orgány, které vydávají povolení uzavírky dotčených komunikací.

Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení.

V dostatečné době před zahájením využívání jakýchkoliv objízdných tras je bezpodmínečně nutné provést jejich pasportizaci. Stejně tak nutno provést pasportizaci po ukončení jejich využití – obojí za účasti následného správce. Na základě jejich vyhodnocení budou případná poškození neprodleně po ukončení objízdné trasy opravena na náklady investora

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021 Diagnostický průzkum – RODOS, 10/2017
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum, SUDOP Praha a.s., 02/2021
- Digitální katastrální mapa
- Zákres vlastníků inženýrských sítí
- Fotodokumentace

4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba probíhá na stávající silnici II/608 v extravilánu a intravilánu měst a obcí Zdiby, Klíčany, Odolena Voda, Postřižín. Stavba plně respektuje současný charakter území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Jedná se pouze o rekonstrukci a zesílení stávajících povrchů, projekt je tedy v souladu s územním plánem.

Stávající vozovka je živičná. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.

Všechny sítě jsou zakresleny v situaci. Před zahájením stavby je nutné všechny dotčené sítě vytýčit na místě.

5 SOUISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 Hlavní trasa km 1,960 – 14,800
- ~~SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech~~
- ~~SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845~~
- ~~SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032~~
- ~~SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430~~
- SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646
- SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589
- ~~SO 150 Dopravní značení komunikace II/608~~
- SO 170 Oprava objízdných tras
- SO 201 Most přes Černávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007

6 STÁVAJÍCÍ STAV

Silnice II/608 je významnou komunikací, která je součástí České, ale i evropské silniční sítě. Komunikace tvoří též důležitou doprovodnou komunikaci k dálnici D8. V případě uzavření této dálnice bude sloužit jako náhradní silniční tah ve směru na Ústí nad Labem, Teplice atd. Rovněž slouží jako alternativní trasa pro vozidla, která nemají na dálnici umožněn přístup. Silnice II/608 je intenzivně využívána nákladní dopravou při obsluhování areálů a hal, které mají oproti osobní dopravě nesrovnatelně vyšší degradativní vliv na vozovku. Z tohoto důvodu komunikace v celém úseku vykazuje četné poruchy – podélné a mozaikové trhliny, výtluky, lokální deformace, příčné nerovnosti v důsledku množství výprav.

7 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

7.1 Obecné požadavky

Dopravní opatření (vzdálenosti, umístění, typ značek atd.) bude řešeno dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s ohledem na související technické normy a technické podmínky MD. DIO bude vycházet ze schématu C/5. Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Schéma je přílohou na konci technické zprávy.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s DIO, bude dle potřeby zakryto, přeškrtnuto či dočasně odstraněno.

Uzavírky budou opatřeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a fólii třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami pěti (min. tří) výstražných světel typu 1.

Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se bude umisťovat před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Každá značka musí být včas viditelná a její umístění nesmí představovat ohrožení pro účastníky silničního provozu.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Značky budou v době realizace aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení.

Po ukončení stavebních prací bude veškeré dočasné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu či dle výkresové dokumentace viz objekt SO 150 Definitivní dopravní značení.

Dle ČSN EN 20471 budou osoby pohybující se v dopravním prostoru oblečeny výstražného oděvu.

Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným úřadem, Policií ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

Dále je zhotovitel povinen projednat dočasné dopravní opatření (uzavírky, stanovení místní úpravy provozu atd.) u příslušných úřadů.

IZS bude zhotovitelem v dostatečném předstihu informován o dopravním omezení na příslušných komunikacích.

Stavební práce budou prováděny tak, aby umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

7.2 Úplné uzavírky a objízdné trasy

Silnice II/608 je zejména od hranice hl. m. Prahy po Novou Ves silně frekventovaná. Jsou na ní dopravně napojené logistické areály, což generuje silnou nákladní dopravu. Podle výsledků sčítání dopravy 2016 jsou hodnoty intenzit následující:

sčítací úsek č.	vymezení	vozidel celkem	z toho těžkých
1-0450	křižovatka Zdiby – Klíčany	8 968	1 562
1-0460	Klíčany – hranice okresů Praha-západ – Mělník	7 137	1 362
1-0465	hranice okresů Praha-západ – Mělník – II/522 (Postřižín jih)	7 137	1 362
1-0466	II/522 (Postřižín jih) – III/24219 (Postřižín sever)	7 584	1 476
1-0477	III/24219 (Postřižín sever) – III/0081 (přípojka k D8 Úžice)	7 584	1 476
1-0479	III/0081 (přípojka k D8 Úžice) – II/101 (Veltrusy jih)	4 566	1 007
1-0487	II/101 (Veltrusy jih) – II/101 (Veltrusy sever)	4 857	1 245
1-0480	II/101 (Veltrusy jih) – I/16H (Podhořany)	8 072	1 672
1-0497	I/16H (Podhořany) – I/16 (Nová Ves)	7 030	1 392
1-0496	I/16 (Nová Ves) – hranice Středočeský/Ústecký kraj	4 462	853

Tyto důvody vedou k návrhu na rozdělení prací po následujících etapách viz bod 7.3.

7.3 Dopravní opatření

Etapa 1-01

Úsek: křižovatka Zdiby (I/9 – II/608) – okružní křižovatka D8 Park
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Zdiby – I/9 – III/0083 (zpět III/0084) – křižovatka Sedlec – III/0083 – křižovatka Zdibsko (II/608 – III/0083).
V úseku I/9 – Sedlec silnice III/0083 a III/0084 dočasně jednosměrné (III/0083 směr od Prahy, III/0084 směr do Prahy).
Napojení D8 Park: pouze od II/608 sever, dočasné DZ pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t od dálničních křižovatek Zdiby/Úžice.
Délka úseku: 400 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): dva dny

Etapa 1-02

Úsek: okružní křižovatka D8 Park – okružní křižovatka Zdibsko (II/608 – III/0083, včetně její jižní poloviny)
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava propustku + rekonstrukce okružní křižovatky (zahájení)
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: viz etapa 1-01
Napojení D8 Park: pouze od II/608 jih, dočasné DZ od dálničních křižovatek Zdiby/Úžice.
Délka úseku: 850 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

Etapa 1-03

Úsek: okružní křižovatka Zdibsko (II/608 – III/0083, včetně její severní poloviny) – křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085)
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava dvou propustků + rekonstrukce okružní křižovatky (dokončení)
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Zdiby – I/9 – III/0085 (Bašť) – křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085). Ostatní vozidla po dálnici D8.
Práce v intravilánu obce Klíčany provádět po polovinách tak, aby zůstaly zachovány přístupy na jednotlivé místní komunikace.
Délka úseku: 2 500 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 20 dnů

Etapa 1-04

Úsek: křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085) – křižovatka Aero (II/608 – III/0087)
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), v úseku křižovatka Klíčany – Geco střídavě jeden pruh, výměna povrchu
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Klíčany (II/608 – III/0085) – III/0086 (Panenské Břežany) – III/24210 (Dolínek) – III/0087 – křižovatka Aero. Ostatní vozidla po dálnici D8.
Napojení areálu Aero: pouze od II/608 sever, dočasné DZ od dálniční křižovatky Úžice. Napojení areálu Geco od křižovatky Klíčany jedním pruhem.
Délka úseku: 2 500 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

Etapa 1-05

Úsek: křižovatka Aero (II/608 – III/0087) – křižovatka Postřižín jih (II/608 – II/522)
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), v úseku křižovatka II/608 – MK Květnová (Robinoil) – areál Breno střídavě jeden pruh, výměna povrchu
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Aero – III/0087 (Dolínek) – III/24210 – III/24211 (Odolena Voda, Dolní náměstí) – II/522 – křižovatka Postřižín jih. Ostatní vozidla po dálnici D8.
Napojení areálu Aero: pouze od II/608 jih, dočasné DZ od dálničních křižovatek Zdiby/Úžice.
Délka úseku: 2 000 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 10 dnů

Etapu 1-06

Úsek: křižovatka Postřižín jih (II/608 – II/522) – křižovatka u Úžic (II/608 – III/0081)
Režim práce: úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + oprava dvou propustků
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka Postřižín jih – II/522 (Odolena Voda, Dolní náměstí) – III/24211 – křižovatka Úžice jih (III/24211 – III/0081) – křižovatka u Úžic
Objízdná trasa pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t: křižovatka Zdiby – D8 – křižovatka Úžice – křižovatka u Úžic
Délka úseku: 2 000 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 20 dnů

V době provádění prací v etapách 1-01 – 1-06 bude dočasně vypnut mýtný systém na dálnici D8 v úseku mezi křižovatkami Zdiby a Úžice.

Etapu 1-07

Úsek: křižovatka u Úžic (II/608 – III/0081) – křižovatka Veltrusy jih (II/602 – II/101)
Režim práce: průjezd po polovinách (most přes Černávku) + úplná uzavírka (oba pruhy), výměna povrchu + rekonstrukce mostu, v úseku křižovatka u Úžic – III/00811 (Chvatěruby) po polovinách, doprava řízena světelnou signalisací
Objízdná trasa pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu: křižovatka u Úžic – III/0081 – III/24211 (Úžice – Zlosyň) – II/101 – křižovatka Veltrusy jih
Objízdná trasa pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t: křižovatka u Úžic – křižovatka Úžice – D8 – křižovatka Nová Ves – II/608
Délka úseku: 4 900 m
Předpokládaná délka uzavírky (pracovní doba 12 hodin): 2 x 30 dnů (práce na mostě přes Černávku) + 20 dnů

V době provádění prací v etapě 1-07 bude dočasně vypnut mýtný systém na dálnici D8 v úseku mezi křižovatkami Úžice a Nová Ves.

V době provádění prací v etapách 1-06 a 1-07 bude v intravilánech obcí Zlončice a Chvatěruby osazeno dopravní značení, omezující rychlost jízdy na silnicích III/2429 + III/24219 na 30 km/h a umožňující průjezd pouze vozidlům do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluze.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů

týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

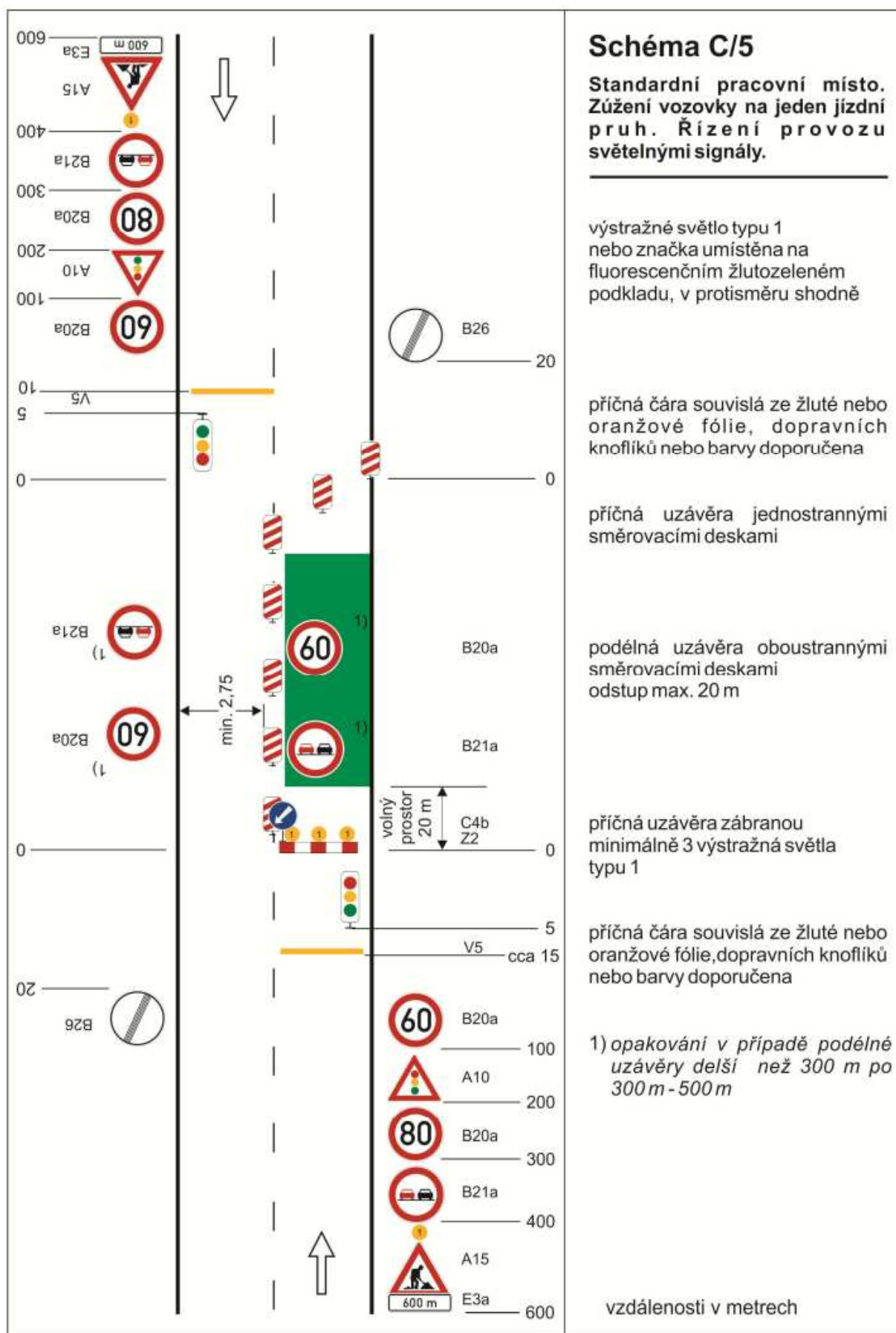
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101: I. etapa, km 1,900 – 14,800 II/608 Rekonstrukce silnice II/608: II. etapa, km 14,800 – 26,600
DATUM	12. května 2021
MÍSTO	Klíčany (první část), Veltrusy (druhá část)
ÚČASTNÍCI	Dle prezenčních listin
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Ivan Grisa

Místní šetření bylo svoláno za účelem vypořádání připomínek k zaslanému návrhu objízdných tras během připravované rekonstrukce silnice II/608 ve výše uvedených úsecích. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, akce by měla proběhnout v roce 2022.

Na základě zaslaných připomínek a námětů i místních znalostí účastníků šetření byly dohodnuty následující úpravy návrhu:

- 1) všechny navržené objízdné trasy po silnicích II. a III. třídy budou určeny pro vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t, dopravní obsluhu a autobusy linkové dopravy
- 2) Úseky silnic III/0083 a III/0084 mezi silnicí I/9 a křižovatkou v obci Sedlec budou v době převedení provozu ze silnice II/608 mezi Zdiby a Zdibskem na objízdné trasy dočasně zjednosměrněny (III/0083 ve směru od Prahy, III/0084 ve směru do Prahy)
- 3) všechna ostatní vozidla budou na silnici II/608 pouze obsluhovat přilehlé průmyslové a logistické areály v rozsahu, který dovolí aktuální uzavírka, objízdnou trasou pro průjezd pro ně v případě úplné uzavírky konkrétního úseku II/608 bude dálnice D8 (úsek Zdiby – Úžice, resp. Úžice – Nová Ves), kde bude dočasně vypnut mýtný systém
- 4) průjezd intravilánem obce Nová Ves (v předloženém návrhu etapa 2-04) bude proveden v rámci investiční akce už v roce 2021 a z řešené stavby byl vyjmut
- 5) dočasné dopravní značení bude navrženo nejen na navržených objízdných trasách, ale i na úsecích, které by mohly být využívány pro neoficiální objížďky (III/2429 + III/24219 přes Chvatěruby a Zlončice, III/00812 + MK + III/0161 přes Staré Ouholice a Vepřek)
- 6) zástupci investora potvrdili v rámci uvedené akce provedení následné obnovy povrchů na objízdných trasách v rozsahu, který nebude vyžadovat stavební povolení
- 7) zúčastnění zástupci obcí a správních úřadů žádají o zajištění účinného policejního dohledu nad dodržováním dočasného dopravního značení

Požadavky ohledně bodu 4): Zástupci obce Chvatěruby žádají po dobu, kdy budou prováděny práce v návrhových etapách 1.06 a 1.07 (dle zaslaného návrhu) osadit průjezd intravilánu Chvatěrub a Zlončic značkami, omezující rychlost na 30 km/h a celkovou hmotnost vozidel na 3,5 t, dopravní obsluhu a autobusy linkové dopravy.

Obec Nová Ves požaduje osazení takového dopravního značení nebo zařízení, které zabráni průjezdu motorových vozidel s výjimkou linkového autobusu mezi Starými Ouholicemi a Vepřkem.




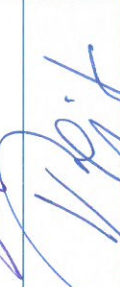


Konkrétní návrh dopravního značení během provádění stavby bude předmětem dalšího posuzování v průběhu schvalování dokumentace stavby.

Zapsal: Ing. Ivan Grisa

Přílohy:



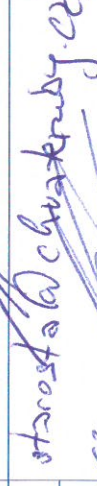




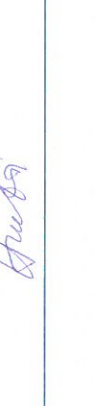


- presenční listiny

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101: I. etapa, km 1,960 – 14,800	
DATUM	12. 5. 2021	
MÍSTO	Klíčany	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
EVA BAVÍKOVÁ	OBEC ZDIBY	773 318 449 evo.slevinkova@obezdiby.cz	
Mikuláš VEGH	Obec Panenské Břežany	774 484 812 misto@rosta@panenskebrezany.cz	
JIRÍ KENDA	Něubrandov's n/c - St.B.	316 909 364 jir.kenda@brandolysko.cz	
IVO KURHAJEC	Město Klecany	737 687 851 ivo.kurhajec@mun-klecany.cz	
FIDLER JAN	KSÚS	Jan.FIDLER@KSUS.CZ	
Kačís Marek	BČC	marek.kacis@BCC.CZ	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/608 Rekonstrukce silnice II/608: II. etapa, km 14,800 – 25,600 místní šetření	
DATUM	12. 5. 2021	
MÍSTO	Veltrusy	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JIRÍ TONAN	MěÚ KRAJOPRŮV	727 935 742 JIRÍ.TONAN@MESTOVELTRUSY.CZ	
DAVID VACHŮČKA	Obec ÚŽICKO	starosta@uzice.cz	
PASIM NOVÁČEK	Obec Chrástěuby	774 779 014	
LINDA KEMAROVÁ	Obec Chrástěuby	603 85 7042	
JANA KRAJČEK	Obec Zlosyn	misto.starosta@chrustyby.cz	
MARTIN EXNER	Obec NOVÁ VES	727 935 742	
pan. Pavel Tělník	Obec NOVÁ VES	727 935 742	
Připravitelství Adamovci	Obec NOVÁ VES	maurice@nova-ves.cz	
FRANCIŠKA HONBESOVÁ	Město VELTRUSY	me.di@per.cz	
		starosta@veltrusy.cz	
		MISTOSTAROSTA@VELTRUSY.CZ	